



GISO SVIZZERA

MODULO DI PROPOSTA DI PROGETTO PER IL 2021

Proponenti: GISO Vallese Romando, Mehdi Mesbah (GISO Vaud),
Sebastian Werlen (GISO Vallese), Sandro Werlen
(JUSO GISO Vallese)

Nome del progetto: Nazionalizzazione dei trasporti pubblici

1 Descrizione del progetto (massimo 2'000 caratteri, spazi inclusi)

Descrivete il progetto in generale: di cosa si tratta?

Vogliamo la nazionalizzazione dei trasporti pubblici perché solo una gestione più democratica dei mezzi di trasporto ci permetterà di fornire un servizio pubblico degno di questo nome e in grado di rispondere alle sfide dei prossimi anni, soprattutto quella climatica. Infatti, è il settore dei trasporti ad essere responsabile della gran parte delle emissioni di CO2 in Svizzera, e sono le automobili le maggiori responsabili. È ormai generalmente accettato che la mobilità lenta e dei trasporti pubblici efficienti siano una necessità, ma ci stiamo davvero dando i mezzi per realizzare questo cambiamento strutturale?

I prezzi dei biglietti sono aumentati al punto da rappresentare una part molto importante, se non a volte insostenibile, dei budget delle famiglie, degli studenti e dei lavoratori. I prezzi elevati dei biglietti e l'offerta irrisoria (siccome non redditizia) nelle regioni periferiche costringono gran parte della popolazione a ricorrere all'uso di veicoli privati. I trasporti in Svizzera dovranno essere un vero e proprio servizio di pubblica utilità, e non accessibili solo a una piccola parte di popolazione che può permetterselo o che desidera fare un «gesto per il pianeta».

Ogni tentativo di intervento nella gestione delle aziende di trasporto private, sia in termini di prezzi che di condizioni salariali, non ha funzionato. In particolare, sebbene le FFS siano di proprietà della Confederazione, quest'ultima non ha il potere di imporre misure concrete per attuare i nostri obiettivi sociali ed ecologici. È giunto il momento di togliere tutti i trasporti pubblici dalle mani dei privati ed eliminare la

logica di profitto nel settore. I lavoratori di questo paese devono riprendersi i trasporti pubblici, per ottenere una gestione trasparente, democratica e basata sulle esigenze della popolazione.

2 Descrizione breve (massimo 400 caratteri, spazi inclusi)

Descrivere il vostro progetto in 4 brevi frasi, come se vi trovaste in strada a raccogliere firme.

Crediamo che il trasporto pubblico debba diventare un vero e proprio servizio pubblico fornito dallo stato a beneficio della popolazione, esattamente come i vigili del fuoco o gli ospedali. I trasporti pubblici sono attualmente gestiti da aziende private secondo logiche di risparmio e di profitto. Vogliamo nazionalizzare il trasporto pubblico in modo che sia finalmente accessibile a tutti, indipendentemente dal reddito o dalla regione. Solo con un controllo più diretto e democratico potremo garantire questi obiettivi sociali ed ecologici.

3 Storytelling

Quale storia può raccontare la GISO tramite il vostro progetto?

La nazionalizzazione del trasporto pubblico si inserisce nella rivendicazione generale di un servizio pubblico forte e che garantisca che le risorse vengano utilizzate realmente in favore del 99%. Essendo le FFS il maggior datore di lavoro del paese, ciò rappresenterebbe anche un passo verso un'economia più democratica, dove i lavoratori potranno avere voce in capitolo nelle attività dell'azienda. Infine, è sicuramente anche un modo per accelerare la transizione tecnologica. In sintesi, stiamo combattendo contro lo smantellamento dello stato sociale da parte della destra borghese, chiedendo il potere di decidere secondo le esigenze delle persone e dell'ambiente.

4 Legami con progetti precedenti

Come si può collegare il vostro progetto alle precedenti iniziative e ai progetti

nazionali della GISO Svizzera?

La GISO ha attaccato gli stipendi dei dirigenti con l'iniziativa 1 :12 e la tassazione dei redditi da capitale con l'iniziativa 99%. Nazionalizzare il trasporto pubblico significa utilizzare la ricchezza prodotta collettivamente per fornire un servizio a beneficio del 99% della popolazione. Continuiamo la nostra lotta per la redistribuzione della ricchezza, la riduzione delle diseguaglianze, e attacchiamo l'ideologia neoliberale che mira costantemente a ridurre al minimo l'intervento statale.

5 Rilevanza sistemica

In che misura il vostro progetto pone domande importanti? In che modo? Quali nuove idee porta al dibattito politico? Come si attacca l'interpretazione neoliberale della problematica?

Questo progetto solleva la questione di chi deve prendere le decisioni: il CdA, gli azionisti o il popolo? Vogliamo attaccare direttamente la proprietà privata, concetto al centro dell'egemonia neoliberale. Vogliamo mettere in discussione la capacità del capitalismo di risolvere le attuali sfide sociali ed ambientali. Non vogliamo più lottare contro le decisioni delle aziende private, ma riappropriarci del poter decisionale, soprattutto quando si tratta di servizi fondamentali come la mobilità. L'obiettivo di questo progetto è quello di portare l'idea della nazionalizzazione dei servizi sulla scena politica, per combattere la tendenza di privatizzazione della destra.

6 Collegamenti

A quali dibattiti attuali si ricollega il progetto? Perché sarebbe attuale?

Oltre al dibattito sul clima, possiamo citare i recenti scandali delle sovvenzioni che diverse aziende di trasporto (AutoPostale, FFS) hanno dovuto restituire alla Confederazione in seguito ad abusi. La gestione antidemocratica e poco trasparente dei pagamenti dei risarcimenti statali ha dimostrato l'incompatibilità tra interessi privati e pubblici. Vogliamo rimanere in un sistema in cui le perdite sono collettivizzate durante i momenti di crisi, mentre i profitti rimangono privati?

7 Mobilitazione/acquisizione di membr*

Il vostro progetto potrebbe coinvolgere giovani estern alla GISO? Come può aiutarci a convincere giovani ad unirsi a noi?*

La soppressione dell'abbonamento generale studenti e la modifica svantaggiosa dell'abbonamento Binario 7 influisce direttamente sulla vita quotidiana dei giovani. Tali decisioni prese contro gli interessi delle persone e dell'ambiente creano sentimenti di rivolta e di impotenza. Questo progetto di nazionalizzazione parlerà direttamente ai giovani, mettendoli in condizione di agire e di proporre una politica coraggiosa sul trasporto pubblico. Vogliamo dimostrare ai movimenti del clima anche condividiamo e appoggiamo le loro richieste, e che abbiamo una soluzione strutturale da proporre e che può essere estesa anche ad altri settori.

8 Obiettivi

Quali sono gli obiettivi del vostro progetto? Cosa volete ottenere con questa campagna?

L'obiettivo principale è quello di portare nel dibattito pubblico il termine «nazionalizzazione», che è stato eccessivamente demonizzato dalla destra. Vogliamo ridefinire questo termine come riappropriazione di risorse e controllo sui mezzi di organizzazione della produzione al servizio dell'interesse pubblico. Possiamo fare della nazionalizzazione un importante cavallo di battaglia per poi attaccare altri settori, come ad esempio l'industria farmaceutica. Inoltre, restituendo allo Stato il pieno controllo della politica dei trasporti, speriamo di raggiungere altri obiettivi più concreti: abolire la prima classe, esigere il trasporto pubblico gratuito, estendere l'offerta, abbassare gli stipendi dei dirigenti.

9 Novità

C'è stato un progetto (nazionale o internazionale) simile al vostro negli ultimi 20 anni? Se sì, parlatecene.

Si parla spesso di trasporti pubblici gratuiti come strumento per ottenere la giustizia climatica. Il JSF presenterà un'iniziativa cantonale per introdurla, di cui si sta discutendo anche a Ginevra. Il trasporto pubblico gratuito è già una realtà in Lussemburgo e in alcune città europee (come a Parigi per i minori di 18 anni). Tuttavia, la nazionalizzazione potrà consentire i trasporti gratuiti, ma risponde anche ad altre sfide. Il governo di Boris Johnson è in procinto di rinazionalizzare le linee ferroviarie.

10 Nel caso di un'iniziativa popolare: validità giuridica

La vostra iniziativa preserva l'unità di materia? È, secondo voi, valida e applicabile? (In caso di incertezze potete contattare qualcun del comitato direttivo)*

L'unità di materia è rispettata. Naturalmente, nell'ulteriore elaborazione dell'iniziativa dovrebbero essere effettuati chiaramente e controllo più dettagliati.