



# FORMULAIRE TYPE ASSEMBLÉE DES DÉLÉGUÉ·ES DE LA JS SUISSE

## À REMPLIR PAR LE(S) DÉPOSITAIRE(S)

DÉPOSITAIRE(S)	Kilian Teubner (JUSO Obwalden), Xiao Ember (JUSO Zug), Lukas Achermann (JUSO Schwyz), Levin Freudenthaler (JUSO Zug), Dario Bellwald (JUSO Obwalden), Jana Kürzi (JUSO Zug)		
<input checked="" type="checkbox"/> RÉOLUTION <input type="checkbox"/> PROPOSITION À L'AD <input type="checkbox"/> AMENDEMENT AUX STATUTS <input type="checkbox"/> AMENDEMENT AU GUIDE DE LANGAGE ÉPICÈNE <input type="checkbox"/> AMENDEMENT AU BUDGET <input type="checkbox"/> AUTRES (à spécifier) : _____			
TITRE	Un plan pour des transports publics gratuits en Suisse maintenant !	N°	R6
(à remplir par le Comité directeur)			
DÉVELOPPEMENT	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Situation actuelle</b></li> </ul> <p>L'introduction de transports publics non tarifés n'est pas une idée nouvelle. En 2020, une initiative constitutionnelle a été déposée dans le canton de Fribourg pour supprimer la tarification des transports publics. Cette initiative a cependant été jugée invalide par le Tribunal fédéral en avril 2023 ; elle aurait été contraire à l'article 81a alinéa 2 de la Constitution fédérale et donc inconstitutionnelle. Le raisonnement était que la Constitution indiquait que les transports publics doivent être financés pour une "part appropriée" par l'argent obtenu par la vente de tickets. Pour cette raison, la JS Bâle-Campagne a retiré son initiative cantonale avec les mêmes revendications.</p> <p>À l'échelle internationale, la situation des transports publics gratuits apparaît déjà meilleure. Dans la capitale estonienne de Tallinn, les transports publics ont été rendus gratuits pour les habitant·es en 2013. Afin de bénéficier de cette offre, celles et ceux-ci devaient donner leur adresse et payer une seule fois un montant de 2 euros, après quoi elles et ils recevaient leur carte de transports publics. Suite à cette mesure, les transports individuels ont baissé de 5 % dans le centre-ville et l'utilisation des transports publics a augmenté de 20 %. Un autre effet vertueux a été la montée du nombre de contribuables déclaré·es dans la ville, les recettes fiscales générées par ces nouvelles contributions dépassant le manque à gagner de la vente de tickets.</p> <p>En 2020, le Luxembourg a rendu ses transports publics gratuits sur l'ensemble du territoire pour combattre la forte dépendance aux moyens de transports individuels motorisés. Ce système a été financé par l'argent des impôts ; avant 2020, les coûts d'exploitation n'étaient financés qu'à hauteur de 8-10 % par les prix des billets, et le déficit de financement a donc été</p>		



assez faible. Dans le même temps, le Luxembourg a investi presque deux fois plus par habitant·e que la Suisse dans son réseau ferroviaire. Les habitant·es ont une opinion très positive de ce changement et considèrent que les transports publics sont ainsi devenus un "droit fondamental". Le projet peut donc être considéré comme un succès.

- **Pistes de solution**

Nous proposons donc des transports publics gratuits pour toutes et tous sur l'ensemble du territoire suisse. La Suisse reposera ainsi moins sur les transports individuels, qui nuisent à l'environnement et à l'urbanisme. De plus, la population sera soulagée financièrement par la mise à disposition de transports publics non tarifés.

Afin de mettre en œuvre cette vision de manière conséquente, nous avons développé le plan de mesures suivant, en prenant en compte les extensions et renouvellements d'infrastructures ainsi que de l'assurance qualité :

- **TP gratuits dans les villes**

Pour commencer, les transports publics doivent être rendus gratuits pour les habitant·es et résident·es à la semaine de toutes les grandes villes suisses, qui pourraient bénéficier de cette offre par la confirmation de leur adresse de domicile.

- **TP gratuits pour les jeunes et les aîné·es**

Ensuite, les transports publics doivent également être rendus gratuits dans l'ensemble de la Suisse pour toutes les personnes en dessous de 25 ans et au-dessus de 65 afin de soulager financièrement les jeunes adultes et les retraité·es et de leur permettre de disposer d'une certaine mobilité.

- **Un franc par jour**

Un ticket annuel suisse à 365 CHF doit être introduit à titre d'étape intermédiaire vers les transports publics gratuits afin de soulager financièrement les personnes et de préparer à la transition vers la gratuité.

- **Transports publics gratuits dans toute la Suisse**

Avant que les transports publics gratuits puissent être mis en place, la Constitution fédérale doit être modifiée pour supprimer l'article 81a alinéa 2.

Avec ces mesures, les transports publics gratuits ne sont plus si loin de nous.

#### Sources

- [https://www.bger.ch/files/live/sites/bger/files/pdf/de/1c\\_0393\\_2022\\_2023\\_04\\_28\\_T\\_d\\_11\\_42\\_05.pdf](https://www.bger.ch/files/live/sites/bger/files/pdf/de/1c_0393_2022_2023_04_28_T_d_11_42_05.pdf)
- <https://www.mobilservice.ch/de/news/news-dossiers/gratis-oev-2966.html>
- <https://www.bazonline.ch/juso-initiative-ist-laut-baselbieter-regierung-ungueltig-647322444016>
- <https://www.bazonline.ch/wegen-bundesgerichtsurteil-initiative-fuer-gratis-oev-zurueckgezogen-938174576151>
- <https://www.srf.ch/news/international/gratis-oev-in-estland-weniger-autos-faulere-kinder>
- <https://de.euronews.com/green/2023/03/25/kostenloser-nahverkehr-in-luxemburg>
- <https://www.nzz.ch/wirtschaft/pendlerstroeme-und-gratisverkehr-in-luxemburg-ld.1774881>

JUSTIFICATION  
(si applicable)



**À REMPLIR PAR LE COMITÉ DIRECTEUR**

POSITION DU COMITÉ DIRECTEUR	Refuser en faveur de R6b
JUSTIFICATION (si applicable)	

**À REMPLIR PAR LA PRÉSIDENTE D'ASSEMBLÉE**

LIEU DE L'AD	Frauenfeld	DATE DE L'AD	21.04.2024
DATE LIMITE POUR DÉPÔT	07.04.2024	DATE DE DÉPÔT	07.04.2024
NÉCESSITÉ D'UNE MOTION D'ORDRE	<input type="checkbox"/> OUI <input checked="" type="checkbox"/> NON		
RÉSULTAT	<input type="checkbox"/> ACCEPTÉ <input type="checkbox"/> REFUSÉ <input type="checkbox"/> RETIRÉ		
	<input type="checkbox"/> REFUSÉ AU PROFIT DE _____		
DÉTAIL DU VOTE (si applicable)			
	OUI _____	NON _____	ABSTENTION _____
REMARQUES :			