



FORMULARIO ASSEMBLEA DE* DELEGAT* DELLA GISO SVIZZERA

DA COMPILARE DA PARTE DELLE PERSONE PROPONENTI

PROPONENTI	Kilian Teubner (GISO Obvaldo), Xiao Ember (GISO Zugo), Lukas Achermann (GISO Svitto), Levin Freudenthaler (GISO Zugo), Dario Bellwald (GISO Obvaldo), Jana Kürzi (GISO Zugo)		
<input checked="" type="checkbox"/> RISOLUZIONE STATUTO <input type="checkbox"/> MOZIONE ALL'AD <input type="checkbox"/> EMENDAMENTO DELLO STATUTO <input type="checkbox"/> MOZIONE SULLE LINEE GUIDA SUL GENERE <input type="checkbox"/> EMENDAMENTO SUL BILANCIO <input type="checkbox"/> ALTRO (specificare): _____			
TITOLO	Un piano per il trasporto pubblico gratuito in tutta la Svizzera!	N°	R6a
		(da compilare da parte del CD)	
CONTENUTO	<p>1. Situazione attuale</p> <p>L'introduzione di un trasporto pubblico senza tariffe non è un'idea nuova. Nel 2020, nel cantone di Friburgo è stata presentata un'iniziativa costituzionale che chiedeva l'abolizione delle tariffe dei trasporti pubblici. Tuttavia, questa iniziativa è stata dichiarata non valida dal Tribunale federale nell'aprile del 2023. La Corte ha stabilito che l'iniziativa violava l'articolo 81a comma 2 della Costituzione federale ed era quindi incostituzionale. Il motivo è che la Costituzione federale stabilisce che il trasporto pubblico deve essere costituito in "proporzione adeguata" dal denaro generato dai biglietti. A seguito di questa decisione, la GISO Basilea Campagna ha ritirato la sua iniziativa cantonale con le stesse richieste.</p> <p>A livello internazionale, la situazione del trasporto pubblico gratuito sembra già migliore. Nella capitale estone Tallinn, il trasporto pubblico gratuito è stato introdotto per le persone residenti nel 2013. Per poter usufruire di questo servizio, è necessario fornire il proprio indirizzo di residenza e pagare una tassa una tantum di 2 euro, dopodiché è possibile ottenere una tessera per il trasporto pubblico. Di conseguenza, il trasporto privato nel centro città è diminuito del 5% e l'uso del trasporto pubblico è aumentato del 20%. Come effetto collaterale positivo, il numero di contribuenti registrati in città è aumentato e il gettito fiscale aggiuntivo generato ha superato la perdita di introiti dei biglietti.</p> <p>Nel 2020 i trasporti pubblici sono stati resi gratuiti in tutto il Lussemburgo. Questo per combattere la forte dipendenza dal trasporto privato motorizzato. Il sistema è finanziato con i soldi dei/delle* contribuenti. Prima del 2020, solo l'8-10% dei costi operativi era finanziato dai prezzi dei biglietti, quindi il divario di finanziamento è piuttosto ridotto. Allo stesso tempo, il Lussemburgo investe pro capite nella rete ferroviaria quasi il doppio della Svizzera. Le persone residenti hanno accolto molto positivamente il cambiamento e sostengono che il trasporto</p>		



pubblico sia diventato un "diritto fondamentale". Il progetto può quindi essere considerato un successo.

2. La soluzione

Chiediamo quindi che il trasporto pubblico sia gratuito per tutt* in tutta la Svizzera. Questo renderebbe la Svizzera meno dipendente dal trasporto privato, a vantaggio dell'ambiente e della pianificazione urbana. Inoltre, la popolazione trarrà un beneficio economico dal trasporto pubblico gratuito.

Per realizzare questa visione in modo coerente, abbiamo sviluppato il seguente piano d'azione, tenendo conto degli ampliamenti e dei rinnovi delle infrastrutture e della garanzia di qualità:

- **Trasporto pubblico gratuito nelle città**
Inizialmente, i trasporti pubblici in tutte le principali città svizzere saranno gratuiti per i/le* residenti (compresi i/le* settimanali) nelle rispettive città. Il diritto a questa offerta si ottiene confermando l'indirizzo di residenza.
- **Trasporto pubblico gratuito per giovani e anzian***
Il passo successivo è quello di rendere gratuiti i trasporti pubblici per tutt* gli/le* under 25 e gli/le* over 65 in tutta la Svizzera. Questo per alleggerire l'onere finanziario di giovani adult* e pensionat* e garantire loro la possibilità di muoversi.
- **Un franco al giorno**
Come passo intermedio prima della gratuità dei trasporti pubblici, dovrebbe essere introdotto un biglietto da 365 franchi in tutta la Svizzera per alleggerire l'onere finanziario dei/delle* cittadin* e promuovere l'espansione dei trasporti pubblici.
- **Trasporto pubblico gratuito in tutta la Svizzera**
Prima di poter introdurre la gratuità dei trasporti pubblici, è necessario modificare la Costituzione federale eliminando l'articolo 81a, comma 2.

Con queste misure potremo avere un trasporto pubblico gratuito.

Fonti

- https://www.bger.ch/files/live/sites/bger/files/pdf/de/1c_0393_2022_2023_04_28_T_d_11_42_05.pdf
- <https://www.mobilservice.ch/de/news/news-dossiers/gratis-oev-2966.html>
- <https://www.bazonline.ch/juso-initiative-ist-laut-baselbieter-regierung-ungueltig-647322444016>
- <https://www.bazonline.ch/wegen-bundesgerichtsurteil-initiative-fuer-gratis-oev-zurueckgezogen-938174576151>
- <https://www.srf.ch/news/international/gratis-oev-in-estland-weniger-autos-faulere-kinder>
- <https://de.euronews.com/green/2023/03/25/kostenloser-nahverkehr-in-luxemburg>
- <https://www.nzz.ch/wirtschaft/pendlerstroeme-und-gratisverkehr-in-luxemburg-ld.1774881>

MOTIVAZIONE
(se necessario)



DA COMPILARE DA PARTE DEL CD

POSIZIONE DEL COMITATO DIRETTIVO	Rifiutare in favore di R6b
MOTIVAZIONE (SE NECESSARIO)	

DA COMPILARE DA PARTE DELLA PRESIDENZA DELL'ASSEMBLEA

LUOGO DELL'AD	Frauenfeld	DATA DELL'AD	21.04.2024
SCADENZA PER LA CONSEGNA	07.04.2024	DATA DELLA CONSEGNA	07.04.2024
NECESSITÀ DI UNA MOZIONE D'ORDINE	<input type="checkbox"/> SÌ <input checked="" type="checkbox"/> NO		
RISULTATO	<input type="checkbox"/> ACCETTATO <input type="checkbox"/> RIFIUTATO <input type="checkbox"/> RITIRATO <input type="checkbox"/> RIFIUTATO IN FAVORE DI _____		
NUMERO DI VOTI (se contati)	SÌ _____ NO _____ ASTENSIONI _____		
OSSERVAZIONI:			

